



TOYOTA C-HR

Прикажаниот модел е за илустрација

Ниво на опрема / Мотор	1.8 HYBRID 2WD E-CVT 122 к.с.		2.0 HYBRID 2WD E-CVT 184 к.с.	
	Цена во денари со ДДВ	Цена во € со ДДВ	Цена во денари со ДДВ	Цена во € со ДДВ
CENTER	1,760,180	28,390	-	-
CLUB Bi-Tone	1,902,780	30,690	2,057,780	33,190
GR Sport	2,057,780	33,190	2,181,780	35,190

Важи од 06.10.2021

НИВО CENTER

НАДВОРЕШНОСТ

- Привремена, резервна гума, инсталирана во багажниот под со сет на промена на тркало
- Еднобојна каросерија
- Автоматски халогени фарови со функција "Follow me home"
- Мануелно регулирање на височината на предните фарови
- Странични ретровизори во боја на каросерија со вградени трепкачи, електрично прилагодување и рачно преклопување
- Нов дизајн на графиката на задните светла во комбинација на LED & халогени сијалици
- Нов дизајн-парабола на LED дневни светла со автоматска активација при стартување на автомобилот (Daytime Running Lights)
- Предни и задни бришачи со прилагодување на интервали
- Систем за одмрзување на задното стакло со автоматско исклучување
- Задна врата која се отвора нагоре со интегриран спојлер и вградено 3-то LED стоп светло
- Антенa во форма на перка на ајкула
- Рачки на вратите во боја на каросерија
- Црни, офроуд калници и штитници на праговите
- Зелено тонирани стакла, со UV заштита и термоизолација
- Лимитатор на брзина
- Нов дизајн на 17" алу-бандаши со пневматици со димензија 215/60 R17 со карактеристичен Center дизајн
- Аналогни инструменти (брзиномер и економер) во комбинација со мулти-информациски, TFT 4.2" дисплеј во боја кај инструмент таблата
- Халогени фарови за магла, интегрирани во предниот браник



ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОР И УДОБНОСТ

- Двоноски, автоматски клима уред, со независна контрола за возачот и совозачот, функција за внатрешна рецикулација на воздухот и 3 авто-режими на интензитет на делување
- Внатрешен ретровизор со рачно прилагодување за затемнување
- Електрично задвижувани предни и задни прозорски стакла со систем против прикпештување
- Мултифункционален волан опшиен во кожа, со вградени команди за аудио системот, телефонот, борд компјутерот и Toyota Safety Sense системите
- Волан со регулирање по височина и длабочина (телескопски)
- Рачка за трепкачи со one touch функција (3 повторувања за престојување на лента) и автоматско деактивирање
- Централно заклучување со далечинска команда, вградено во клучот на автомобилот
- Тапаиор на седиштата во CENTER дизајн (текстил А црн)
- Подлабоко профилиран седечки дел од предните седишта и потпирачите за грб
- Електрична рачна сопирачка со Hold функција за помош при блокирање на возилото на кратки застанувања (пр. semaфор)
- Обложени делови од инструмент таблата меки на допир
- Осветлување на внатрешноста и багажниот дел
- Одложено активирање на осветлувањето при влез и излез од автомобилот
- Штитници за сонце со вградени осветлени огледала за патниците напред
- Рачно прилагодување на позицијата на предните седишта по должина (260mm) и аголно, а седиштето на возачот и по височина
- Преклопување на задните седишта до рамен под во однос 60:40 преку рачка за преклопување, само со еден потег (систем Toyota Easy Flat)
- Подвижна, ролетна, заштитна прекривка во багажникот на нивото на горниот раб од задните седишта
- Потпирач за раце меѓу предните седишта со затворена преграда за предмети
- Затворена и осветлена преграда пред совозачот
- Преграда за мобилен телефон или предмети, 2 прегради за чаши меѓу двете предни седишта
- Електричен приклучок за 12V/120W во потпирачот за раце меѓу предните седишта

АУДИО И ИНФО СИСТЕМИ

- Toyota Touch 2 мултимедија систем со можност за надоградба со навигациски модул:
 - 8" екран во боја со висока резолуција, чувствителен на допир
 - Задна колор камера за помош при паркирање со визуелен приказ на 8" екран и насочување
 - Аудио систем со 6 звучника
 - Радио со FM / AM приемник
 - USB и аудио приклучоци за поврзување на iPod® nano, iPod® (од 5-та генерација) и други преносни MP3 плеери
 - Контрола на iPod и MP3 плеер преку екранот чувствителен на допир
 - Bluetooth® поврзување за мобилни телефони за разговори со слободни раце (Hands free), за репродукција на музика од моб. телефон и користење на телефонскиот именик
- Не располага со CD плеер



- Систем за стартување на возилото преку копче Smart Start System

НИВО CLUB (Дополнително опремување над нивото CENTER)

НАДВОРЕШНОСТ

- Електрохроматски внатрешен ретровизор
- 18" алу-бандаши со димензија на пневматици 225/50 R18 со карактеристичен Club дизајн - со машински обработени краци - двобојни
- Двобоен избор на комбинација на бои - долниот дел од каросеријата во една боја - кровот во црна боја ексклузивно за нивото CLUB
- Дополнително затемнето задно стакло и странични стакла
- Црно лакирани рамки на стаклата од вратите
- Хром декор на заден дифузер (само кај 2.0 Hybrid)



ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОР И УДОБНОСТ

- Тапаџир на седиштата во CLUB дизајн (текстил E)
- Осветлување на странични тапаџири на вратите и на инструмент табла
- Сензор за дожд со автоматско активирање на предни бришачи
- Хром декор на прекунувачите за стакла
- Странични лајсни на тапаџирите на вратите лакирани во црна боја
- Висинско прилагодување на совозачко седиште
- Електрично прилагодување на потпората во делот на кичмениот столб - лумбално на возачкото седиште
- Предни и задни паркинг сензори
- Предни седишта греење на седичкиот дел и потпирачите за грб, џебови на задната страна

НИВО GR Sport (Дополнително опремување над нивото CLUB)

НАДВОРЕШНОСТ

- LED предни светла со специфичен GR Sport дизајн
- LED светла за магла
- 18" сребрно-црни алуминиумски бандаши
- GP Sport лого на вратата од багажникот



ВНАТРЕШНОСТ - КОМФОР И УДОБНОСТ

- Уникатен GR Sport дизајн на седиштата (Алкантара, опшиени со црвен и сив коџец и GR Sport лого)
- Управувач со перфорирана кожа опшиен со црвен коџец
- Двоязонски клима уред со папо-Е јонизатор и навлажнувач на воздух
- Возачко седиште со електрично приспособување
- GR Sport анимација на дисплејот на инструмент таблата
- Старт копче со GR Sport лого

* Функцијата не е компатибилна со сите модели на мобилни апарати.

- C-HR е прв во сегментот на кросовер автомобили во светот, кој нуди хибриден погон!
- Бензински-електричен FULL (комплетен) ХИБРИД (HSD, Hybrid Synergy Drive), кој интегрира 1.8/2.0-литрен бензински мотор (98/152 КС) и електромотор (72/109 КС)
- Автоматска, без степен, хибридна трансмисија (E-CVT, Electronic-Continuously Variable Transmission)
- Избор на 4 режими на управување: EV / NORMAL / ECO / SPORT

- Електричен режим **EV** е автоматски режим кај секој комплетен хибрид на Toyota. Под 50 км/ч (при тргнување, рамномерно движење, движење по инерција или сопирање) хибридниот систем автоматски и не приметно го исклучува бензинскиот мотор и ги користи само електромоторите, за да го придвижува автомобилот - скоро бесшумно, без потрошувачка на гориво и без емисија на штетни материји. Така до 50% од градското возење на хибридите Toyota се извршува во целосен електричен режим, што е причина за ниската потрошувачка. Кога го активирате режимот EV рачно преку копчето, го инструментирате хибридниот систем да го користи максимално долго електричниот режим (до исцрпување на батериите или преминување на брзината).

- Режимот **NORMAL** е стандардниот, оптимален режим на C-HR Hybrid, кој е активен, освен ако не изберете друг режим на управување.
- Во режимот **ECO** се намалува чувствителноста на педалот за забрзување со цел економично управување, а клима уредот влегува во по оптимален, еко-режим.
- Во режимот **SPORT** се изострува чувствителноста на педалот за забрзување и реакцијата на хибридниот систем за изразено спортско управување и движење.

■ КАКО РАБОТИ КОМПЛЕТНИОТ ХИБРИД TOYOTA C-HR HYBRID:

- 1) **Стартување и тргнување:** При тргање имате моментно задвижување од електромоторот кој самостојно го забрзува C-HR Hybrid-от.
- 2) **Нормални услови на управување:** При управување со брзина над 50 км/ч бензинскиот мотор со висока ефикасност се вклучува скоро бесшумно за задвижување на предните тркала, а во исто време електромоторот продолжува да го потпомага задвижувањето по потреба. Преку прецизно распределување на енергијата од двата погонски мотори, хибридниот систем осигурува исклучителен комфор во возењето, вклучително и ниска потрошувачка и минимална емисија на штетни материји.
- 3) **Максимално забрзување:** При посилено притискање на педалот за забрзување, електромоторот моментно започнува да го потпомага бензинскиот мотор со што се добива ефектот на турбо. Тоа осигурува наплив на огромен електричен вртежен момент кон погонските тркала и исклучително брзо и непрекинато линеарно забрзување до максималната брзина на автомобилот. Моменталната реакција и еластичност на хибридите Toyota при претекнување се импресивни!
- 4) **Движење по инерција, успорување и сопирање:** При движење по инерција, успорување и потполно сопирање, хибридниот систем го исклучува бензинскиот мотор, а електромагнетната сопирачка ја регенерира бесплатната кинетична енергија (која се губи неповратно кај другите автомобили), претворајќи ја во електрична и ја складира во батериите. Истата таа енергија подоцна се користи за забрзување. Затоа комплетните хибриди на Toyota немаат потреба од надворешен извор на енергија. Генијално и ефикасно!

АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ, ДИНАМИКА ПРИ УПРАВУВАЊЕ И СУСПЕНЗИЈА

- 1) **Активен систем, за помош при избегнување на судир (PCS, Pre-Crash Safety) со Автоматска сопирачка за спречување на судир (AEB, Automatic Emergency Brake) и Препознавање на пешаци.** Преку радар и камера системот PCS ги следи патните услови пред автомобилот за присуство на препреки. При ризик од судир со автомобил или пешак: 1) го предупредува возачот звучно и визуелно, 2) ја подпомага силата на сопирање на возачот, со цел побрзо сопирање, 3) при отсуство на реакција на возачот, автоматски ја активира сопирачката за спречување на судир (10-180 км/ч | до 80 км/ч за пешаци).
 - 2) **Адаптивен темпomat (Adaptive Cruise Control),** кој ја одржува постојана зададената брзина и растојанието во однос на претходното возило. Растојанието се регулира преку воланот до три нивоа: 30м, 40м, 50м. Системот функционира при брзина од 0-180 км/ч.
 - 3) **Систем за предупредување при напуштање на патната лента и Асистент за следење на патната лента (LDA & LKA, Lane Departure Alert & Lane Keep Assist),** кој преку камера ја следи обележаната и избраната патна лента. При можност автомобилот да ја напушти патна лента, системот го предупредува возачот звучно и визуелно и врши еднократна, лесна корекција на воланот во правилната насока. Системот се управува од воланот и функционира при брзина од 50-180 км/ч на јасно обележана патна лента.
 - 4) **Асистент за автоматско вклучување/исклучување на долги и кратки светла (AHB, Automatic High Beam),** кои ги регистрираат фаровите на возилата од спротивен правец, задните светла на претходните возила и улично осветлување и автоматски префрла помеѓу долги и кратки светлини, за да спречи заслепување на другите учесници во сообраќајот (40-180 км/ч).
 - 5) **Систем за предупредување при замор на возачот,** кој следи дали автомобилот ја следи патната лента и доколку регистрира дека автомобилот често неконтролирано ја напушта лентата, визуелно го предупредува возачот.
- Сопирачки систем против блокирање на сопирачките со електронска распределба на силата на сопирање и помош при ненадејно сопирање (ABS + EBD + BA)
 - Систем за контрола на тракцијата (TRC, Traction Control) со автоматско сопирање на тркалата кои пролизгуваат, прераспределување на вртежниот момент и регулирање на вртежите на моторот (со команда за исклучување)
 - Систем за управување на динамичката контрола на автомобилот (VSC, Vehicle Stability Control)
 - Систем за помош при тргнување под агол (HAC, Hill-Start Assist Control). Автоматски го задржува автомобилот за 2 секунди преку блокирање на 4-те тркала.
 - Електрично прогресивно серво асистенција на воланот (EPS, Electric Power Steering)
 - Активни стоп светла, пулсираат автоматски при ненадејно сопирање (EBS, Emergency Brake-Light Signal)
 - Предупредување за намален притисок на воздух во пневматиците (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
 - Предна, независна суспензија тип MacPherson со спирални пружини
 - Задна, независна мултилинк суспензија

ПАСИВНА БЕЗБЕДНОСТ И СИГУРНОСТ

- Конструкција и браници, дизајнирани да ја абсорбираат енергијата при директен удар и да ги заштитат пешаците при несреќа.
- Стандарден пакет од 6 воздушни перници, интегрирани во системот за пасивна безбедност:
 - 2 Фронтални, воздушни перници за глава за предните седишта
 - 2 Странични, двокоморни, воздушни перници за предните седишта, за заштита на градниот кош и карличниот предел
 - 2 Странични, воздушни перници тип "Завеси" на предните и задните места за седење
- Предни, сигурносни ремени со прицврстување во три точки со автоматско притегнување и прилагодување по висина
- Сигурносни ремени со прицврстување во три точки назад
- Предупредување за непоставени ремени за предните и задните седишта
- Предни седишта со систем за намалување на можноста за повреди при удар одзади
- Регулрање на потпирачите за глава по висина на сите седишта
- Isofix систем за фиксирање на детско седиште на страничните задни седишта
- Безбедносно заклучување на задните врати за отворање од внатре (child-lock)



ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

		HYBRID	
		1.8 HYBRID 2WD E-CVT / 122	2.0 HYBRID 2WD E-CVT / 184
Тип на погон		2WD / Задвижување на предните тркала	
Трансмисија	Тип и број на степени	Автоматска, хибридна E-CVT	
Работна зафатнина на моторот	см ³	1798	1987
Максимална системска моќност на хибридниот систем	КС	122	184
Максимална моќност на моторот со внатрешно согорување	КС при врт./мин	98 / 5200	152 / 6000
Максимална моќност на електромоторот	КС при врт./мин	72	109
Максимална моќност на електромоторот	Nm при врт./мин	163/0	202/0
Максимален вртежен момент на бензинскиот мотор	Nm при врт./мин	142 / 4000	190/4400-5200
Максимална брзина	km/h	170	180
Забрзување (0-100 km/h)	секунди	11	8.2
Потрошувачка (комбинирана)*WLTP	л / 100 км	4.9	5.3
Потрошувачка (ниска брзина)*	л / 100 км	4.1	4.9
Потрошувачка (средна брзина)*	л / 100 км	3.9	4.3
Потрошувачка (висока брзина)*	л / 100 км	4.3	4.7
Потрошувачка (многу висока брзина)*	л / 100 км	6.2	6.5
Капацитет на резервоар за гориво	л	43	
Емисија на CO ₂ (комбинирано)*NEDC	г / км	86	92
Еко норма		Euro6	
Суспензија	ТИП	Предна, независна тип MacPherson / Задна, независна со двојни држачи	
Должина / Ширина / Висина	мм	4390 / 1795 / 1555	
Меѓусокино растојание	мм	2640	
Минимално растојание од подлога (клиренс)	мм	160	

*Податоците за CO₂ емисија варираат зависно од опременоста на возилото.

C-HR

Еднобојна каросерија кај пакет на опрема CENTER



Бела (040)



Црна (209)



Графитно сива (1G3)



Океанско сина (8X2)



Огнена црвена (3U5)



Небесно сива (1K3)

Двобојна каросерија кај пакет на опрема CLUB/ GR Sport



Графитно Сива/ Црн Кров 2NB (202/1G3)



Океанско сина/ Црн Кров 2NH (202/8X2)



Небесно сива/ Црн Кров 2TH (202/1K3)



Графитно Сива/ Црн Кров 2NB (202/1G3)



Огнено црвена/ Црн Кров 2ТВ (202/3U5)

* Потрошувачката на гориво и емисијата на CO2 се измерени во контролирана средина според WLTP стандардите. Стилот на управување, како и другите услови (патна подлога, густина на сообраќај, товар, број на патници и др.).
** Измерени според методот VDA на автомобил со привремена резервна гума. При исправени задни седишта до висина на заштитна ролетна.

ГАРАНЦИЈА
TOYOTA RELAX: 10 години гаранција!
Анти-корозивна гаранција: 12 години

Патна помош :

5 години (Македонија) -
5 години (Европа) -

Тојота Авто Центар ДООЕЛ Скопје Булевар 8-ми Септември број 21 1000 Скопје, Република Македонија Телефон 02/30 88 880
e-mail: info@toyota.com.mk