



LAND CRUISER 150 MY'21

НИВО НА ОПРЕМА	7 СЕДИШТА			
	2.8 D-4D 204 к.с. 6 М/Т		2.8 D-4D 204 к.с. 6 АУТ	
	Цена во ДЕНАРИ	Цена во ЕВРА	Цена во ДЕНАРИ	Цена во ЕВРА
Comfort	3,453,400	55,700 €	/	/
Executive	4,011,400	64,700 €	4,290,400	69,200 €
Luxury Premium Black Edition	/	/	4,978,600	80,300 €

Доплата за металик боја : 1.200 Евра (74.400 Денари)

ГАРАНЦИЈА : TOYOTA RELAX: 10 години гаранција! Гаранција за заштита од корозија: 12 години	Патна помош : 5 години (Македонија) - 2.900,00 Ден 5 години (Европа) - 3.900,00 Ден
--------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

Важи од: 01.06.2021

ново Toyota Safety Sense 2- активен систем за безбедност (само за верзиите со автоматски менувач) кој вклучува:
(PCS, Pre-Crash Safety) Активен систем за избегнување на судир со (AEB, Automatic Emergency Brake) Автоматска сопирачка и препознавање на пешаци дење/ноќе, како и велосипедисти преку ден. Со помош на радар и камера, системот PCS ги следи патните услови пред автомобилот. При ризик за судир со автомобил или пешак: 1) го предупредува возачот звучно и визуелно, 2) ја зајакнува силата на сопирање со цел скратување на патот на сопирање, 3) при отсуство на реакција на возачот системот автоматски ја активира сопирачката во случај на опасност од судир (од 10-180 km/h за возила) до 80km/h за пешаци)

ново iACC- интелигентен адаптивен темпомат кој го одржува зададеното растојание зад возилото кое се следи, и сопира при намалување на брзината на истото. Растојанието во однос на возилото контролира преку воланот на дистанца од 30m,40m и 50m. Системот функционира при брзина од 40-180 km/h (од 40-180km/h за мануелен менувач)

ново LDA & LTA- Систем за предупредување при напуштање на коловозна лента со асистент кој го држи возилото во средината на коловозната лента и систем за следење на траекторијата на патната лента. Системот е наменет да спречи судир при заспивање на возачот. Функционира при брзина 40-180km/h.
Асистент за автоматско вклучување/исклучување на долги и кратки светла (AHB, Automatic High Beam). Системот ги регистрира предните фарови од возилата кои доаѓаат од спротивен правец, како и задните светла на возилата кои ги следите и ги прилагодува светлата средни/долги во однос на ситуацијата. Работи на брзини од 40-180 km/h.

НИВО COMFORT (Стандардна опрема)

УПРАВУВАЊЕ, ПОТПИРАЊЕ, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ДИНАМИКА НА ВОЗЕЊЕ

- Постојано здвижување на сите тркала H4 (Full time 4x4) со изборна 2 режима: H4 и L4:
 - Големи брзини со отклучен или блокиран централен диференцијал: (1) **H4 F** - High 4WD **Free** или (2) **H4 L** - High 4WD **Lock**
 - Мали брзини со отклучен или блокиран централен диференцијал: (3) **L4 F** - Low 4WD **Free** или (4) **L4 L** - Low 4WD **Lock**
- Режим за тежок off road (L4 - Low 4WD), кој се активира со копче на инструменталната табла
- Блокирање на централен диференцијал (50:50) - во движење со копче (При големи брзини - режим H4L / При мали брзини - режим L4L)
- При различни услови на возење, централниот диференцијал автоматски го распределува вртежниот момент помеѓу предните и задните тркала (од стандардно 40:60 до 50:50 или 30:70) и на тој начин гарантира оптимална тракција и управливост.
- 6-степен механичка трансмисија или 6-степен автоматска трансмисија
- Систем за контрола на стабилноста на автомобилот (VSC, Vehicle Stability Control) со копче за исклучување (VSC / TRC OFF)
- Анти-блокирачки систем за сопирање + Електронска распределба на силата на сопирање + Систем за помош при сопирање (ABS+EBD+BAS)
- Систем за активна контрола на пролизгувањето на четирите тркала (TRC / A-TRC, Active Traction Control)
- Предупредувачки систем, за следење на притисок во гумите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Система за контрола на стабилноста на приколка (TSC, Trailer Stability Control)
- Хидрауличен серво управувач, чувствителен на брзина (VFC- Variable Flow Control)

ПАСИВНА БЕЗБЕДНОСТ

- Стандарден пакет од 7 воздушни перничина, интегрирани во системот за пасивна безбедност:
 - 2 Фронтални, въздушни перничина за предните места (двостепени за возачот, двокоморни за патникот), со можност за деактивирање на совозачкото
 - 2 Странични, въздушни перничина за предните места
 - 2 Странични въздушни завеси по целата должина на прв, втор и трет ред седишта
 - 1 Воздушно перниче за колената на возачот
- Предни сигурносни појаси со автоматско регулирање на затегнувањето и височината
- Сигурносни појаси за вториот ред седишта(3 појаси) и третиот ред седишта (2 појаси)
- Звучен и визуелен сигнал за непоставени предни сигурносни појаси
- Регулирање во височина на потпирачите за глава на сите 7 места
- Isofix систем за поставување на детско седиште на двете, задни, крајни места на вториот ред седишта
- Заштита од отварање на задните врати(child-lock)
- Фабрички алармен систем со вграден имобилајзер

НАДВОРЕШНОСТ

- 17" алуминиумски тркала со гуми 265/65 R17
- Резервна гума во полна големина со алуминиумско тркало, поставено под подот на автомобилот
- Двојни, мултирефлектирачки, халогени фарови со електрично регулирање на височината, со сензор за светло (автоматско)
- Фарови за магла, вградени во предниот браник
- Активни стоп светла, автоматско пулсирачки при ненадејно сопирање (EBS, Emergency Brake Light Signal)
- LED задно, трето, стоп светло, интегрирано во задниот спојлер
- Странични ретровизори во боја на каросерија со вградени LED трепкачи, електрично регулирани, грееени со автоматско собирање со копче
- Предни брисачи со програмиран интервал
- Заден брисач, интегриран во задниот спојлер
- Врата на багажникот со класично, странично отварање и одделно, отварање на стаклото на задната врата
- Систем за одмознување на задното стакло со тајмер за автоматско исклучување
- Антена
- Хромирана предна решетка
- Рачки на вратите во боја на каросерија
- Предни и задни браници во боја на каросерија
- Багажни шини на кровот
- Странични скалила (црни)
- Предни и задни калници
- Странични стакла на сите врати и задно стакло - тонирано, ламинирани, со UV заштита
- Ламинирано предно стакло, затемнето во горниот дел, со греење во делот на бришачите и греење на прскалиците
- Дополнителна офроуд заштита на резервоарот

ВНАТРЕШНОСТ

- Автоматски клима уред
- Темпомат (Cruise Control)
- Електрика на предни и задни прозорци (автоматски)
- Кожен мултифункционален управувач со четири краци и вградени контроли на аудиосистемот, телефонот и мултифункционалниот дисплеј
- Регулација на висината и длабочината (телескопски) на управувачот
- Кожен менувач и рачна сопирачка
- Централно заклучување со далечинско управување, вграден во клучот на автомобилот и копче во кабината за заклучување
- Систем за лесен пристап до автомобилот:
 - Систем за автоматско отклучување / заклучување со допир на рачките на предните врати (и отклучување на горниот стаклен прозор на багажникот со копче)
 - Стартување и гасење на моторот со копче
- Текстилен тапаџир на седиштата
- Инструментална табла и централна конзола во црна боја
- Штитници од сонце со вградени огледала и осветлување на предните седишта
- Внатрешно осветлување (2 светла на првиот ред, 1 светло на вториот ред седишта) и осветлување на багажниот простор (светло на таванот)
- Осветлување при влегување и излегување од автомобилот
- Автоматско исклучување на забравено внатрешно светло 20 минути по гасење на моторот
- Рачно прилагодување на возачкото седиште во 6 насоки: напред-назад (2), висинско (2) и агол на потпирачот (2)
- Рачно прилагодување на совозачкото седиште во 4 насоки: напред-назад (2) и агол на потпирачот (2)
- Конфигурација со 7 места за седење - 2 предни седишта, 3 седишта во вториот ред и 2 седишта во третиот ред
- Систем за лесна достапност до местата на третиот ред - со лизгање на напред на вториот ред седишта
- Лизгање по должина напред - назад на вториот ред седишта
- Прилагодување на аголот на потпирачите за грб на вториот ред седишта (60:40)
- Преклопување на втор ред седишта - рамен под (40:20:40)
- Преклопување на трет ред седишта - рамен под (50:50) - како во кабината така и во багажникот
- Подвижна, ролетна, покривка во багажникот на ниво на горниот раб на задните седишта
- Потпирач за раце меѓу предните седишта со лизгачки мек капак
- Купија за складирање на предмети во потпирачот за раце
- Подвижен потпирач за раце меѓу двете задни седишта на вториот ред
- Подвижен пепелник со капак
- Држачи за чаши - 2 отпред, 2 на втори ред и 2 на трети ред седалки
- Приклучок AC 220V/100W во багажник и два приклучока DC 12V/120W - напред во инструмент табла и назад кај втор ред на седишта

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ

- Мултимедија систем Toyota Touch 2:
 - 8" колор VGA екран чувствителен на допир со интуитивен интерфејс за прилагодување и движење низ менито по принцип на мобилен телефон
 - 20 Европски јазици
 - Задна, колор камера за помош при паркирање со видео приказ 8" екран со графички насоки за паркирање
 - Аудиосистем со 9 звучници
- ново - Радио/CD со FM / AM тјунер и DAB
- USB и аудио приклучоци за поврзување со iPod® и други преносни MP3 плеери
- ново - Смартфон интеграција со Android Auto/ Apple CarPlay
 - Потполна контрола на iPod и MP3 плеер преку 8" екран
 - Bluetooth 3® поврзување со мобилни телефони за разговори со слободни раце, за репродукција на музика и за користење на телефонскиот именик
 - Mirror Link интеграција со смартфон: визуелизација на апликациите од смартфонот на 8" централен дисплеј (важи само за некои модели на смартфони)
- Мулти информациски дисплеј во инструмент таблата



НИВО EXECUTIVE (Дополнително опремување над нивото COMFORT)

ПОГОН, ПОТПИРАЊЕ, АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ И ПЕРФОРМАНСИ

OFF-ROAD ПАКЕТ (САМО ЗА НИВО EXECUTIVE СО АВТОМАТСКА ТРАНСМИСИЈА)

- Систем за кинетичко динамичко потпирање (KDSS, Kinetic Dynamic Suspension System) - Електро хидраулична контрола на стабилизаторите за безбедно управување без странично навалување во својците и неспоредливи теренски способности со голем од на секое тркало во однос на подлогата.
- Блокирање на задниот диференцијал преку преклопник на инструмент табла (Дополнително над стандардното блокирање на централниот диференцијал)
- Систем за искачување по стрмен терен (HAC)
- Систем за помош при спуштање по стрмен терен (DAC)
- Избор меѓу 3 режима на движење - Normal / Eco / Sport S - кои го менуваат режимот на работа на педалата на гас и трансмисијата соодветно на нормален режим, еко режим (по-бавно стартување и намалена потрошувачка на гориво), и спортски режим (побрза реакција на педалот за при стартување)

НАДВОРЕШНОСТ

Ново 19" бандаши од лесна легура со пневматици 265/55 R19 со машински обработени краци со црно лакирани страници на краците

- Странични огледала во боја на каросерија со LED трепкачи, електрично прилагодливи и преклопни, греени, со прилагодување на аголот при движење кон назад за подобра прегледност
- Автоматска активација на предните бришачи преку сензор за дожд
- LED фарови со проектирачки леки (средни светла)
 - Автоматско вклучување/исклучување на фаровите (сензор за светло)
 - Функција "следи ме до дома" и предупредување за заборавени фарови
 - Автоматско регулирање на висината на фаровите
 - Прскалки за чистење на фаровите под висок притисок, интегрирани во предниот браник
- LED автоматски, дневни светлини - при стартување на моторот (Daytime Running Lights)
- Предни и задни паркинг сензори
- Предна решетка пред ладилникот, обрабена во хром
- Странични скали
- Осветлување на скалите, вратите, интериерот и просторот за раце кај предните седишта при влегување во автомобилот
- Затемнети странични стакла на задните врати и задно стакло (темно сиво)

ВНАТРЕШНОСТ

- 2-зонски автоматски клима уред, со независна контрола за возачот и совозачот
- Електрохромен внатрешен ретровизор (автоматско затемнување)
- Електрично регулирање на воланот по височина и длабочина
- Систем за лесен влез во автомобилот преку автоматско прибирање на воланот при излегување и влегување
- Кожен волан со греене
- Греене на предните седишта со регулирање на интензитетот
- Електрично прилагодување на позицијата на предните седишта:
 - На возачот во 8 насоки: по должина (2), висина (2), агол на седечкиот дел (2), агол на наслонот (2) и електрично регулирање на лумбарната поддршка
 - На совозачот во 4 насоки: по должинс (2) и агол на наслонот (2)
- Луксузни, текстилно тапацирани седишта, опшиени со двобојни декоративни шавови
- Хромирани внатрешни рачки на вратите
- Внатрешни декорации во боја на дрво на централната конзола, инструмент таблата и вратите
- Индивидуални светла за читање кај втор (2) и трет ред (2) задни седишта
- LED, амбиентално, ентериерно осветлување на вратите (држачи, џебови и тапацир), централната конзола и просторот околу рачката на менуваач

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ

- Инструменти Optitron со тродимензионален приказ
- Колор 4.2" TFT мулти-информациони дисплеј во инструмент таблата со команди на воланот и визуализација на:
 - Графички приказ во боја за страничниот агол на автомобилата, со предупредување при наклон од 25° (Off Road Body Angle Monitoring)
 - Графички приказ во боја, кој прикажува во реално време: аголот на вртење на предните коцки, кое од четирите тркала прилигуваат (соодветно се контролираат со A-TRC системот) и кои од двата диференцијала се блокирани во моментот (Off Road Traction Monitoring)
 - Податоци за автомобилот: отворени врати, парктроник, дигитален брзиномер, моментална и просечна потрошувачка, автономија, време на патувањето, надворешна температура, показни стрелки од навигацијата (зависно дали е опремено возилото со навигација)
 - Надворешна температура (предупредување за поледница), компас, активација на cruise control системот
 - Информација за избран степен на брзина
 - Информација за парцијална и вкупна километража

НИВО LUXURY PREMIUM Black Edition (Дополнително опремување над нивото EXECUTIVE)

НАДВОРЕШНОСТ

Ново 19" бандаши од лесна легура со пневматици 265/55 R19 со машински обработени краци со црно лакирани страници на краците

- Странични огледала во црна сјајна боја
- Предна решетка пред ладилникот, задна лажна над таблица, обрабени во темен хром
- Задни LED светла провидни - темни Black Edition

OFF-ROAD ПАКЕТ

- Нов Torsen LSD заден диференцијал со ограничено пролизување. При сопирање и вртење на автомобилот во свиок, уредот го распределува вртежниот момент, генериран од моторното сопирање, од внатрешното кон надворешното задно тркало. Така се создава разлика во брзината на вртење на двете тркала при што се подобрува стабилноста. При забрзување во свиок, Torsen LSD диференцијалот го намалува вртежниот момент на внатрешното задно тркало, во случај на пролизување, и го распределува кон надворешното задно тркало за подобра тракција. Таа функција на задниот Torsen LSD диференцијал му овозможува на возачот значително подобрена тракција на песок и друга лизгава подлога.
- Систем Crawl Control (Ползење) - Офроду автономен систем, кој помага при движењето на лош терен, при искачување и симнување на стрмен терен, при преминување на река или при извлекување од длабоки бразди. Системот автономно ја контролира гаста, сопирањето, движењето на 4-те тркала, одржувајќи константна брзина (5 брзини, по избор на возачот) при искачување или спуштање, напред или назад - возачот единствено треба да управува со воланот, без да ги користи педалите. Системот Crawl Control функционира само во режимот на бавни брзини (L4) - до 25 км/ч. Системот Crawl Control ги заменува и надградува системите HAC (Hill-start Assist Control) и DAC (Downhill Assist Control).
- Multi-Terrain Select (MTS) сега со опција AUTO за автоматски избор на режим: Офроду системот за избор на терен во режим бавни брзини (L4). Системот интелигентно управува со степенот на пролизување на тркалата при движење или сопирање преку системите A-TRC/ABS за оптимална тракција на забраден/лизгав терен и при стрмно искачување. Системот овозможува избор меѓу 5 различни офроду терени: 1) Кал & песок 2) Чакал 3) Дупки 4) Камења & земја 5) Скали.
- Контрола на системот Crawl Control (брзина) и системот Multi-Terrain Select (избор на терен) преку прекинувачи на централната конзола

ВНАТРЕШНОСТ

- Кожен ентериер
 - Кожно поставување* на предните седишта, вториот и третиот ред задни седишта, опшиени со двобојни декоративен шав
 - Електрично прилагодување на предните седишта (кај возачот во 8 насоки, кај совозач во 4 насоки) и греене на предните седишта со регулирање на интензитетот
 - Тапацир на вратите, обложени со синтетичка кожа
 - Греене на крајните две седишта на вториот ред седишта со два степени на прилагодување
 - Електрично преклопување на третиот ред задни седишта преку прекинувач
- Кутија за ладење во централниот потирач за раце со индивидуален испарувач што лади пијалоци на ниски температури
- Електричен сончев кров
- Систем за анимирање на патниците назад со 9" TFT монитор, преклопни во таванот, далечинско управување и Blu-ray pleep (RSE, Rear Seat Entertainment)
- Греене на волан
- Волан украсен со декорација од кожа и дрво, и идентична декорација на централната конзола, инструмент таблата и вратите
- 2 позиции на меморија при прилагодување на седиштето, воланот и страничните ретровизори

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЈА

- Multi-Terrain Monitor (MTM) сега и со приказ на теренот под подот на автомобилот, панорамски приказ и широкоаглен заден приказ. Системот од 4 колор камери со команди на воланот, осигурува 360° приказ на 8" дисплеј: задна камера со активно насочување, предна широкоаголна камера и 2 странични камери во надворешните ретровизори
- Кукишта на странични ретровизори во боја на каросерија со вградени LED трепкачи, електрично регулирани, греени и ел. преклопни, се прилагодуваат под агол при движење на назад за подобар увид, и осветлување на просторот под ретровизорите при отворање на врата.

МУЛТИМЕДИЈАЛЕН НАВИГАЦИСКИ ПАКЕТ:

- Навиगाциски GPS систем:
 - Карти за Европа и Македонија и адреси на основните европски јазици, вкл. на кирилица
 - Приказ на 8" колор, колор VGA екран чувствителен на допир со интуитивен интерфејс за прилагодување и движење низ мениот по принцип на мобилен телефон
- Аудиосистем JBL® 5.1-канален Premium Surround со 14 звучници:
 - Bluetooth® безжично поврзување со мобилен телефон за разговори со слободни раце
 - USB и аудио приклучоци за поврзување на iPod® и други преносни MP3 плеери

* Заб: Предниот дел од сите седишта е опшиен во вистинска кожа. Долната (странична и задна) површина на седиштата, која не е во контакт со телото на патниците е обложена со еко-кожа.

ПОТПИРАЊЕ И ДИНАМИКА ПРИ УПРАВУВАЊЕ

- AVS + KDSS комбинирани потпирање на четирите тркала за супериорно и уверливо управување, како на патот, така и надвор од него:
 - Адаптивно променливо потпирање (AVS, Adaptive Variable Suspension) со режими: Sport / Normal / Comfort. Системот овозможува регулирање на крутоста на 4-те амортизери преку прекинувач.
 - Системот за кинетичко динамично потпирање (KDSS, Kinetic Dynamic Suspension System) - Електро хидраулична контрола на стабилизаторите за стабилно управување без странично навалување во свиоци и и неспоредливи теренски способности со голем од на секое тркало во однос на подлогата.
- Воздушно потпирање на задната оска со 3 режими на прилагодување на висината Low (-20 mm), Normal, High (+30 mm). Дополнително, системот автоматски ја задржува висината во идеална рамнина без оглед на товарот.
- Избор меѓу 5 режими на движење - Normal / Eco / Comfort / Sport S / Sport S+ - кои го менуваат одзивот на педалот за гас и ја прилагодуваат трансмисијата соодветно на нормален режим, еко режим (повавно забрзување и намалена потрошувачка на гориво), комфорен режим, спортски режим (побрза реакција при забрзување) и супер спортски режим

БОИ

Оригинален назив	Опис	Код	Тип на боја		
Blackish Ageha	Петролеј црна бисерна	221	Бисерна (нова)		NEW BLACKISH AGEHA GF. <small>NEW</small>
Avant Garde Bronze Metallic	Светла бронзена	4V8	Металик (нова)		NEW AVANT GARDE BRONZE ME. <small>NEW</small>
Super White II	Чисто бела	040	Неметалик		SUPER WHITE II <small>NEW</small>
White Pearl CS/ Crystal Pearl	Бисерно бела	070	Бисерна		WHITE PEARL C.S. <small>NEW</small>
Silver Metallic	Сребрена	1F7	Металик		SILVER ME. <small>NEW</small>
Gray Metallic	Графитно сива	1G3	Металик		GRAY ME. <small>NEW</small>
Black	Црна	202	Неметалик		BLACK <small>NEW</small>
Attitude Black Mica	Црно сива	218	Металик		ATTITUDE BLACK MC. <small>NEW</small>
Red Mica Metallic	Светло црвена	3R3	Металик		RED M.M. <small>NEW</small>
Vintage Brown Pearl C.S.	Темно кафена	4X4	Бисерна		VINTAGE BROWN PEARL C.S. <small>NEW</small>

ТЕРЕНСКИ ПЕРФОРМАНСИ НА МОДЕЛОТ



Максимален агол на искачување 42°



Природен агол 31°/25°
Меѓуоски агол 22°



Длбочина до 700 мм



Максимален агол на страничен наклон 42°

ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

ДИЗЕЛСКИ МОТОР D-4D

		ДИЗЕЛСКИ МОТОР D-4D	
		2.8 D-4D 204 KS 6 MT	2.8 D-4D 204 KS 6 AUT
Тип на погон		Постојано придвижување на 4-те тркала Full Time 4WD	
Работна зафатнина	см ³	2755	
Разводен систем на управување со горивото	тип	16V DOHC, директно впркување, турбо, common rail, пиезо инјектори	
Максимална моќност	KS при врт./мин	204 / 3400	
Максимален въртежен момент	Nm при врт./мин	500 / 1400-2600	500 / 1600-2400
Трансмисија	Тип и број на брзини	Механичка 6-степенна	Автоматска 6-степенна
Максимална брзина	km/h	175	
Забрзување (0-100 км/ч)	s	11,2	9,9
Потрошувачка (комбиниран циклус)*	l / 100 km	9,6-10,2	9,6-10,4
Потрошувачка при ниска брзина	l / 100 km	11,9 - 12,5	11,2 - 12,1
Потрошувачка при средна брзина	l / 100 km	9,4 - 10,0	9,3 - 10,2
Потрошувачка при висока брзина	l / 100 km	8,2 - 8,8	8,2 - 9
Потрошувачка при многу висока брзина	l / 100 km	10 - 10,6	10,3 - 11,2
Потрошувачка на отворен пат	l / 100 km	6,6	6,3
Емисија CO ₂ (комбиниран циклус)* според WLTP	g / km	251 - 267	251 - 274
Еколошка норма		Еуро 6	
Потпирање	тип	Предно независно потпирање со двојни носачи и задно потпирање со цврст мост со 4 рамења	
Должина / Ширина / Висина	mm	4840 / 1855 / 1845 (1880) **	
Меѓуоскино растојание	mm	2790	
Минимално растојание од земја (клиренс)	mm	215	
Капацитет на резервоар	l	87	
Сопствена маса (мин. – макс.)	kg	2120 - 2385	
Максимален дозволен товар (мин. – макс.)	kg	2990	
Капацитет на влечење (приколка без сопирачки/без сопирачки)	kg	3000 / 750	
Капацитет на багажен простор ***	l	640 / 1150	

**Тойота Авто Центар ДООЕЛ Скопје-Булевар 8-ми Септември број. 21 ,1000 Скопје- Телефон 02/30 88 880 •Факс 02/30 88 888
• e-mail: info@toyota.com.mk**



Toyota Land Cruiser Luxury Premium Black Edition

